利益。第二类针对没有招收到合适生源但是又有人才需求的 港华公司,我校在二年级燃气专业学生中进行选拔,选拔的时候根据各分公司人员数量的需求,对学生进行面试考核,招收 合适的学生进入订单班,因此在组建订单班的时候就基本确 定了学生的就业方向。

### 2. 就业岗位分布分析

订单班学生第三年到港华企业顶岗实习期间,采用轮岗学 习制,所有学生在几个部门轮岗学习一年后,再由企业根据学 生的特点及企业本身的岗位需求,对学生就业进行定岗,其中, 学生轮岗的部门包括客户服务部、运营部(包括场站运行岗位 及巡查维修岗位)和工程管理部,部分公司还会安排学员去市 场部,从最后学生定岗的分布可见(见图3、图4),50%的学 生从事客服类工作,46%的学生从事运营类工作,只有13%的 学生从事工程类工作,1%的学生从事其他(非本专业相关) 工作。从岗位分布情况可见,港华企业在人员需求上,客服类 技术人员的需求最大,另一方面,我校订单班学生可以胜任该 类工作, 而在客服类岗位中, 从事户内安全检查及维修的学生 最多, 这也是因为学生在校就参加了港华集团内部上岗证的培 训及考核,大部分订单班学生都考取了港华集团内部的户内安 检证及燃气具安装与维修证。运营类岗位分布占了38%,大部 分在江西的同学从事的是场站运行类工作,这跟江西港华企业 发展的趋势相关。自2011年西气东输二线工程贯通后,江西各 港华企业为接收西气东输的气源,各分公司都新建了天然气门 站,门站的日常运行操作,需要非常专业的人才,企业如果从 社会上招聘非本专业人员进行培训上岗难度较大, 因此我校订 单班学员经过两年的在校专业技能的培训, 正好满足企业的用 工需求。只有11%的学生从事工程类工作,经过调研分析,最 根本的原因是工程类工作要求学生的综合素质比较高,不仅要 求学生能够熟悉工程施工规范,能够进行燃气管道的设计及施 工图纸分析, 还要求学生具备较强的沟通协调、交际能力及抗 压能力,而我校中职生大部分是刚满 18 岁的成年人,社会经验 欠缺,交际能力及与各施工方沟通协调的能力并不能达到企业 的要求,因此大部分港华企业偏向聘请大学生从事该岗位工作, 港华班只有个别特别优秀、综合素质能力较高的学生,最后能 留在工程部,从事燃气工程甲方代表的工作。

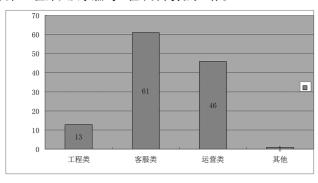


图 3 港华班就业岗位分布

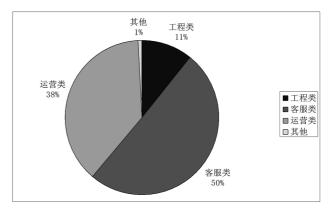


图 4 港华班就业岗位比例分布

# 五、调研结果分析

## 1. 学生就业满意度分析

学生就业满意度的调查,我们采用的是问卷调查及电话访谈的方式,发出121份问卷,共收回了121份问卷,以下是问 卷调查结果分析。

## (1) 港华班学员对就业的总体满意度

就业总体满意度	非常满意	满意	一般	不满意	非常不满意
满意度(%)	10%	40%	12%	20%	18%

订单班学员对在港华集团就业的总体满意度见上表,50%的学生对于在港华企业就业是满意的,其中有高达38%的学生认为不满意。在对这些学员进行电话访谈中得知,有30%的学生已经离开了港华燃气集团,其中,一部人去了其他的燃气公司,还有一部分学生已经不从事燃气专业工作。

# (2) 工作本身的满意度

工作本身满意度	非常满意	满意	一般	不满意	非常不满意
满意度(%)	15%	42%	25%	10%	8%

57%的学生对于自己所从事的岗位、工作内容是满意的,只有18%的同学表示不满意,不满意的原因包括工作内容单调重复没有挑战性,部分从事场站工作的同学不满意要上夜班,部分上门维修点岗位的学员则认为工作太辛苦,工作量大等。

#### (3) 工作氛围的满意度

企业内部人际关系	非常满意	满意	一般	不满意	非常不满意
满意度(%)	35%	42%	15%	3%	5%

77%的学生对港华企业的工作氛围、人际关系表示满意,大部分同学都反映港华企业内部工作氛围很好。我们的学员第一年到企业顶岗实习时期,企业都是实行师徒制,会给所有实习的同学安排师傅,对学员在实习过程中遇到的问题进行解答与指导,港华企业建立了非常完善的实习生学习制度,并且还对带实习生的师傅进行考核。在这样的制度下,学生得到了很好的学习机会,并且能够跟师傅融洽相处,因此,大部分学生