Higher Education Exploration

企业参与校企合作教育动力机制研究*

——基于经济利益与社会责任视角

马永红 陈 丹

摘 要:基于经济利益和社会责任视角,构建企业参与校企合作教育动力系统,分析动因之间的作用机制。采用问卷调查法以北京市263家企业为例进行实证研究,发现:企业参与校企合作教育的首要动因仍是自身经济利益追求,其次是对参与校企合作教育,承担社会责任的价值认同和追求。内部动因均与企业的经济利益需求显著相关;外部动因作用于内部动因推动企业参与校企合作教育。基于此,提出建议以提高企业参与校企合作教育的积极性。

关键词:企业;校企合作教育;动力机制;经济利益;社会责任

一、问题的提出

校企合作教育又称为合作教育, 国际上通称为 "Cooperative Education", 指高校、企业合作, 利用 高校和企业两种不同的教育环境和资源, 使学生在 真实的环境中从事与专业相关的工作, 以培养满足 不同企业需求的高质量人才的一种教育模式。[1] 理论 与实践表明,校企合作教育是培养创新型人才的有 效形式。我国《关于深化体制机制改革加快实施创 新驱动发展战略的若干意见》(2015)等多项政策 文件都强调要加强校企合作教育, 创新人才培养模 式。但目前我国校企合作教育的发展还面临一些困 境,尤其是企业参与校企合作教育动力不足的问题 比较突出。中国工程院 2015 年 12 月《卓越系列人 才培养计划实施情况评估简要报告》指出,校企合 作是卓越计划的特色与基本保障之一, 但目前企业 和行业部门参与机制还不健全,部分企业与行业部 门缺少参与该项目的主动性与积极性。[2] 陈丹、马永 红(2017) 在对专业硕士实习实践情况进行调研时 也发现, 仅有27%的用人单位与高校建立全日制专 业硕士合作培养基地。[3]因此,掌握企业参与校企合 作教育的动力,提高企业参与合作培养人才的积极 性是解决当前校企合作教育问题的当务之急。

企业参与校企合作教育的动力因素有很多,国内外学者对此进行了研究,取得了一定成果,但也存在不足,主要体现为:一是仅对各个动力因素进行独立讨论,而未能从整体角度构建动力系统;二是大都停留在静态的动力因素分析层面,未能深入研究动力因素之间的作用机制;三是研究方法上,偏重于理论分析,实证研究较少。因此,本文试图从企业本源出发,在分析企业存在目的的基础上,构建企业参与校企合作教育的动力系统,探析动力因素及其之间的作用机制,并采用问卷调查的方式进行实证研究,以期进一步丰富校企合作教育的积极性提供依据。

二、企业参与校企合作教育动力系统的 构建及动因的界定

- (一)"经济利益-社会责任"与"内部动力 -外部动力"双维动力系统
 - 1. 经济利益 社会责任动力系统

现代企业是从事生产、流通、服务等经济活动, 为满足社会需要并获取盈利,自主经营,独立核算, 具有法人资格的经济单位。对于企业存在的目的,不 同的企业理论有各自观点。古典观认为企业存在的目 的就是追求利润最大化;社会经济观认为,公司不再

收稿日期: 2017-08-09

作者简介:马永红,北京航空航天大学高等教育研究所教授,博士生导师;陈月,北京航空航天大学高等教育研究所博士生, 经济师。(北京/100081)

*本文系中国学位与研究生教育学会重点课题"中国研究生招生制度未来改革研究"(2015Y0707)的成果之一。